



REGLEMENT

Individueel clubkampioenschap

Briggs & Stratton

Antwerp Karting

CLUBKAMPIOENSCHAP

KLASSEN

BRIGGS & STRATTON WORLD FORMULA LICHT CHASSIS

SENIOREN	VANAF 15 JAAR(met max. 15 kg lood)	+160 KG
JUNIOREN	VANAF 12 TOT EN MET 14 JAAR	+135 KG

ALGEMENE TIMING

SLUITING INSCHRIJVINGEN	18.00 U
BRIEFING	18.20 U
START RACE	18.35 U

4 Wedstrijd

4.1 Duur van de wedstrijd: 60 minuten + 2 rondes

4.2 Er wordt steeds gestreefd naar een optimale bezetting van het circuit. Bij een te groot aantal deelnemers kan een klasse opgesplitst worden.

Elke race wordt dan aanzien als een aparte reeks en krijgt zijn eigen puntentelling.

Aan de hand van het aantal inschrijvingen per reeks worden de groepen ingedeeld, dit wordt in de briefing meegedeeld.

4.3 Grid opstelling: Voor de briefing dienen de piloten hun karts aan te bieden in de pitlane (onder het afdak) om te tanken. In de pitlane zal de grid uithangen. Iedereen zorgt voor de juiste opstelling van zijn kart, na de briefing.

4.4 Elke piloot dient zich in de pitlane aan te melden met maximum 1 liter brandstof in de tank. Door Antwerp Karting wordt 6 liter benzine bijgevoegd.

4.5 Conformiteit:

Bij vaststelling van niet-conformiteit en/of niet-startklaar tijdens de tankbeurt wordt deze kart opzij gezet en de tankbeurt van de andere karts verder afgehandeld. Van zodra dit gedaan is worden de niet-conforme en/of niet-startklare karts afgehandeld. Indien de kart klaar is vóór de opwarmingsronde mag deze zijn plaats op de grid terug innemen, na goedkeuring van de koersdirectie. Zoniet moet de piloot vanuit de pitlane starten.

4.6 Startvolgorde:

De startvolgorde voor de eerste wedstrijd wordt bepaald door loting.

Vanaf de 2^o wedstrijd wordt de startgrid opgesteld in omgekeerde volgorde van de stand in het kampioenschap. Piloten die nieuw inschrijven, starten helemaal achteraan, in een volgorde door loting onder hen bepaald. Junioren staan vooraan op de startgrid, de senioren achteraan.

Karts die niet tijdig op de startgrid staan, starten op beslissing van de wedstrijdleiding helemaal achteraan.

Op de startgrid wordt ook niet meer gewerkt.

4.7 Motoren:

Zie technisch reglement.

4.8 Controles:

Aansluitend na elke race is er een verplichte weging van de kart + piloot.

Na de weging worden alle karts naar het gesloten wagenpark gereden. Door techniekers van Antwerp Karting kunnen controles op conformiteit uitgevoerd worden. Als alle controles ten einde zijn zullen de karts vrijgegeven worden. Na bekendmaking hiervan dienen deze zo snel mogelijk opgehaald te worden.

Bij vaststelling van niet-aanbieding en/of niet-conformiteit bij een controle en/of verbreking van de verzegeling heeft diskwalificatie tot gevolg.

5 Rangschikking:

5.1 Aan de hand van de uitslag worden de punten toegekend als volgt:

30 punten voor de 1^o piloot

28 punten voor de 2^o piloot

27, 26, ...enz. voor de volgende piloten

De laatste race worden er dubbele punten toegekend: namelijk 30-28-27-...enz na 30 minuten en bij de finish.

5.2 Indien er in de einduitslag ex-aequo's voorkomen, wordt er verder geselecteerd op het aantal eerste plaatsen, daarna de tweede plaatsen enz...

jan-06

6 Sancties:

- 6.1 Eenmaal zwarte vlag = stop & go
 Tweemaal zwarte vlag = 30 seconden stilstand
 Driemaal zwarte vlag = 1 minuut stilstand
 Viermaal zwarte vlag = diskwalificatie
- 6.2 Onsportiviteit: Koersdirectie beslist afhankelijk van de inbreuk van:
 - zwarte vlag tot uit koersname, hetgeen diskwalificatie betekend
 - dit wil zeggen dat de koersdirectie niet verplicht is eerst een verwittigingvlag te geven.
- 6.3 Negeren van de gele vlag:
 - Eenmaal = stop & go
 - Tweemaal = 30" stilstand
 - Driemaal = 1' stilstand
 - Viermaal = Diskwalificatie
- 6.4 Onvoldoende gewicht = laatste plaats in de daguitslag min 3 strafpunten
- 6.5 Niet onmiddellijk aanbieden voor de weging na het afvlaggen = laatste plaats in de daguitslag min 3 strafpunten.
- 6.6 Indien een piloot een sanctie krijgt en verwezen wordt naar de laatste plaats of gediskwalificeerd, gaan zijn initieel behaalde punten naar de volgende piloot enz...

7 Prijzen:

- 7.1 Er is elke wedstrijd een podium voorzien na de wedstrijd, met prijzen voor de 3 eerste.
- 7.2 Op het eind van het kampioenschap wordt de prijzenpot verdeeld.
 Buiten de prijzenpot is er voor de eerste drie van elke reeks nog een beker voorzien (mits voldoende races gereden)
- 7.3 Prijsuitreiking: huldiging kampioen wordt later meegedeeld, vermoedelijk in de maand januari 2007

8 Materiaal:

- 8.1 Het materiaal waarmee gereden wordt moet goedgekeurd standaard materiaal zijn.
 Toegestane wijzigingen en/of verbeteringen zie technisch reglement.
- 8.2 Racekledij: Overall, helm, handschoenen, gesloten schoeisel.
 Voor de junioren : nekbeschermen en ribbenbeschermer
 Indien niet in orde: 1° maal = verwittiging
 2° maal = geen toelating tot starten
- 8.3 Transponder:
 1. Type AMB 20 (gewone type)
 Elke piloot geeft bij het overhandigen van de transponder zijn ID-kaart als waarborg.
 De transponder wordt geplaatst door Antwerp Karting op het chassis met een door hen voorzien constructie. De piloot is verantwoordelijk voor verlies of beschadiging van de transponder door onverantwoord rijgedrag.
 Bij verlies of beschadiging van de transponder wordt een forfaitair bedrag van 90€ aangerekend.
 2. Type TRANS X (gele type)
 Idem als punt 1 behalve de bevestiging.
 Te bevestigen: vooraan aan de binnenkant van de rechterbak.
 Bij verlies of beschadiging wordt een forfaitair bedrag van 250€ aangerekend.

jan-06

9 Klachten en geschillen:

9.1 Eventuele klachten moeten binnen de 15 minuten na het beëindigen van de race aan de wedstrijdleiding schriftelijk worden meegedeeld. Bij elke klacht dient een waarborg van 125€ te worden gevoegd.

De wedstrijdleiding behandelt verder de klacht. Tegen haar beslissing is geen beroep mogelijk. De daguitslag wordt dan niet op de dag zelf uitgegeven, maar uiterlijk 1 week later en is definitief.

9.2 Bij bedrog wordt de piloot gedeclasseerd en zal hij de kosten voor de demontage en montage betalen. Deze kosten bedragen forfaitair 125€. Bij een gegronde klacht krijgt de aanklager de 125€ waarborg terug.

Indien demontage nodig is, mag 1 verantwoordelijke van het team aanwezig zijn.

10 Technische bijstand:

10.1 Er mag geen bijstand verleent worden op het circuit zelf.

10.2 Technische ondersteuning door mechaniekers van AK is enkel voor de karts gekocht en in onderhoud bij AK.

Er wordt geen vervangkart voorzien. Onherstelbare of niet binnen redelijke termijn te herstellen schade betekent einde van de wedstrijd voor deze piloot. De herstellingstijd kan niet in aanmerking genomen worden voor eventuele omrekening.

Een reservekart inzetten is verboden.

Een reservemotor is toegestaan, mits deze op voorhand gelood is. (zie technisch reglement).

11 Nummerborden:

Elke kart dient zowel vooraan als achteraan een nummer te hebben.

Er mogen in eenzelfde race geen 2 dezelfde nummers voorkomen.

Het gekozen kart nummer blijft behouden voor het ganse seizoen.

De kleur van de nummerborden en cijfers:

Briggs & Stratton Senioren	+ 160 kg	blauw met witte cijfers
Briggs & Stratton Junioren	+ 135 kg	geel met zwarte cijfers

Deze kleuren dienen gerespecteerd te worden.

Vergeet uw kartnummer niet door te geven bij uw inschrijving op Antwerp Karting

Technisch reglement clubkampioenschap 2006.

Briggs & Stratton

- Chassis: Competitiekart met mechanische of hydraulische remmen.
Voorremmen niet toegelaten
- Motor: Kart Monomotor uitgerust met Briggs & Stratton World Formula motor (BSWF) volgens specificaties CIK-FIA World Formula reglement, geheel standaard, verkocht door een Belgische kart - handelaar en voorzien van een geldige Belgische verzegeling. Deelname buitenlandse motoren uitsluitend ten behoeve van buitenlandse piloten en na toestemming van de organisatie. Het verwijderen of het toevoegen van materiaal aan de motor is expliciet verboden. Beschadigde onderdelen dienen vervangen te worden. Alle onderdelen dienen volgens standaard richtlijnen gemonteerd te zijn. De elektrische startmotor en de toerentalbegrenzer dienen te allen tijde functioneel te zijn. Uitsluitend originele onderdelen, bedoeld voor B&S type WF-motor of onderdeel hiervan, zijn toegestaan. Enkel ten behoeve van borging of verzegeling mogen bouten en moeren doorboord worden.
NOTA : Alle onderdelen van de motor moeten specifiek zijn aan de WF-motor en mogen in geen geval verschillen van gewicht of vorm zoals ze origineel in de fabriek vervaardigd worden. Ieder onderdeel dat verschilt in gewicht, maat of graad van afwerking of afwijkt van zijn origineel standaard B&S WF -motor onderdeel zal buiten de toegestane toleranties als niet conform worden beschouwd.
- Uitlaat: Max 98 decibels, uitlaat type BSWF is verplicht.
- Overmaat zuigers: Uitsluitend Briggs & Stratton : onderdeelnummer : #557002, # 557003, #557004 zijn toegestaan.
- Bougie: Uitsluitend CHAMPION type RG4HC of NGK type PMR7A zijn toegestaan.
- Sproeiers: Uitsluitend sproeiers uit kit # 557012 toegestaan. Hoofdsproeiers # 90/93/98/100/102 en de hoofdsproeier # 96 (deze zit bij levering standaard in de motor) Tussensproeier # 36 en # 40 (# 38 deze zit bij levering standaard in de motor).
- Benzinepomp: Mikuni vacuümpomp type B&S , onderdeelnummer : # 557033
Regenweer: Bij regenweer mag een luchtfilterbox aangebracht worden ter bescherming tegen het opspattende water. Deze moet goed bevestigd zijn.
- Brandstof: Benzine wordt door Antwerp Karting geleverd.
Geen additieven toegelaten, met uitzondering van Kopsmering.
- Brandstoftank: Originele brandstoftank centraal geplaatst (onder het stuur) is toegelaten.
- Koppeling : Noram be16 of Noram 4000 16 tand toegelaten. (wit of blauwe veren v/h type Noram verplicht).

- Overbrenging: Door middel van ketting. Steek 219 voortandwiel 16-17 –18 of 19 tands, # 55702 , 55720, 55791, 55792. Het achtertandwiel is vrij. Kettingspanners zijn toegelaten. Kettingbeschermers zijn verplicht.
- Tandwiel: vrij
- Zijbakken: Verplicht.
- Bumper: Originale C.I.K. goedgekeurde voorbumper. Achterbumper moet de banden beschermen.
- Banden: Dunlop SLICK type DFK (droog)
 - Vooraan : 10 X 4.50 X 5
 - Achteraan : 11 X 7.10 X 5
 Dunlop KT6W6 of KT8W8 (regen).
 - Vooraan : 10 X 4.0 X 5
 - Achteraan: 11 X 6.50 X 5
 Merknamen, codenummers, productienummers en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen bewerken en of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden. De wedstrijdleiding is gerechtigd, op elk moment van de wedstrijd, de banden die door de technische commissie verdacht zijn verklaard, voor onderzoek in bewaring te nemen. De desbetreffende rijder kan, in afwachting van de uitslag van dat onderzoek de wedstrijd vervolgen met een door de technische commissie goedgekeurde set banden. Eventueel daaruit voortvloeiende kosten zijn voor rekening van de rijder.

Controle motoren procedure zoals Briggs & Stratton WF- endurance kampioenschap 2006. Zaken of materialen die niet vermeld staan in dit reglement vallen dan onder het reglement van Briggs & Stratton WF challenge volgens www.prokartingbelgium.com